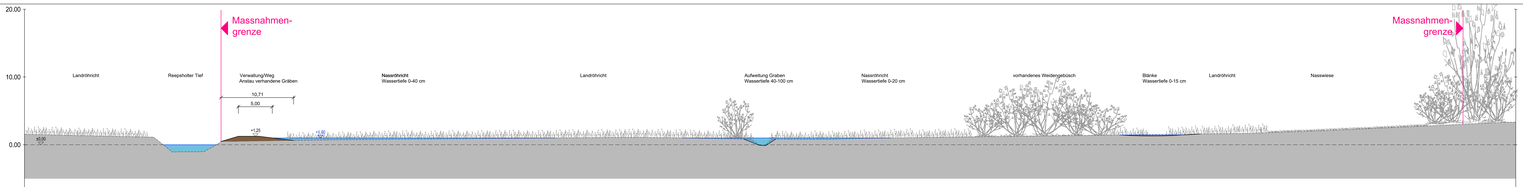
Schnitt S1



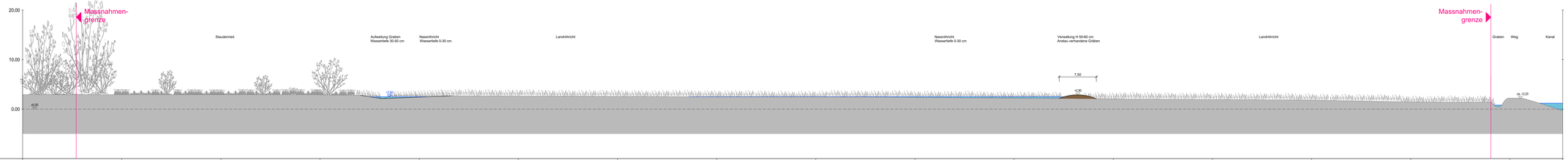
Achse:
Achse - S1

Höhenplan:
HP Achse - S 1 10

Station:
0+000.000 - 0+269.077

Geländehöhe	1,47		1,371		1,078		0,845		1,015		1,000		1,051		1,172		1,420		1,679		1,408		1,107	
Stationierung	0+000.000		0+020.000		0+040.000		0+060.000		0+080.000		0+100.000		0+120.000		0+140.000		0+160.000		0+180.000		0+200.000		0+220.000	

Schnitt S2



Achse:
Achse - S2

Höhenplan:
HP Achse - S2 11

Station:
0+000.000 - 0+310.859

Geländehöhe																												
Stationierung	0+000.000		0+020.000		0+040.000		0+060.000		0+080.000		0+100.000		0+120.000		0+140.000		0+160.000		0+180.000		0+200.000		0+220.000		0+240.000		0+260.000	

Quelle Geobasisdaten: Liegenschaftskarte und digitale Orthophotos Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsens © 2023

LGLN

Projekt / Bauvorhaben

Bebauungsplan Nr. 225 / 87AE FNP 'Voslapper Groden-Nord / Nördlich Tanklager'

Auftraggeber / Bauherr

STADT WILHELMS HAVEN

Stadt Wilhelmshaven
Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung
Bauleitplanung, Regionalplanung
Rathausplatz 1
26382 Wilhelmshaven

Planverfasser

planungsgruppe grün

Rembertistraße 30 I 28203 Bremen
Tel 0421- 699 025-0 I Fax 0421- 699 025-99
Mail bremen@pgg.de I Internet www.pgg.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.06.2023	Bo, Sb, Ela
gezeichnet	30.06.2023	Bb, Sb, Ma
geprüft		

Teilvorhaben

Natura 2000-Verträglichkeit

Projekt-Nr.

P3044

Planbezeichnung / Planinhalt

Reepsholter Tief Konzept
Schnitte der genehmigten Teilmaßnahme

Plan-Nr.

N8b

Index

Freigabe Auftraggeber

Maßstab

1:1000

J:\000Actual_projekt\P3_P25_Voslapper Groden\P3044_P_gebaer\nbbs-vss_v1.nbs - 1.6/2019/7.15 Alpha