

**Dies ist eine unverbindliche Darstellung der eForms-formatierten Bekanntmachung.**

**Die Darstellung beruht auf der verwendeten eForms-Version *eforms-de-2.1***

## **1 Beschaffer**

### **1.1 Beschaffer**

**Offizielle Bezeichnung:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Art des öffentlichen Auftraggebers:** *Kommunalbehörden*

**Der Beschaffer ist Auftraggeber**

**Haupttätigkeiten des öffentlichen Auftraggebers:** *Allgemeine öffentliche Verwaltung*

## **2 Verfahren**

### **2.1 Verfahren**

**Titel:** Errichtung und Betrieb von öffentlicher Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf dem Gebiet der Stadt Wilhelmshaven

**Beschreibung:** Gegenstand der zu erbringenden Leistungen ist die Errichtung und der Betrieb (einschließlich der Wartung und Instandhaltung) von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf dem Gebiet der Stadt Wilhelmshaven. Die Stadt Wilhelmshaven beabsichtigt, mindestens 230 und maximal 354 Ladepunkte für Elektroautos an 112 Standorten auf dem Gebiet der Stadt Wilhelmshaven errichten und betreiben zu lassen. Die Konzessionsvergabe soll in sieben Losen erfolgen. Es kann auf ein, mehrere oder alle Teillöse geboten werden. Das Angebot eines geeigneten Bieters, welches (je Los) die Mindestkriterien erfüllt und (je Los) die höchste Punktzahl erreicht, soll den Zuschlag (auf das jeweilige Los) erhalten. Bei Punktgleichheit (je Los) wird über ein Losverfahren entschieden. Nach Auftragsvergabe (Ende Februar 2026) haben die erfolgreichen Bieter maximal zwei Jahre Zeit, die Ladesäulen zu errichten und in Betrieb zu nehmen. Der/die Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

#### **I. Mindestkriterien**

- Ausschlussgründe: Es liegen keine Ausschlussgründe gem. §§ 123, 124 GWB vor.
- Handelsregistereintrag: Berufs- oder Handelsregistereintrag nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes der Gemeinschaft oder des Vertragsstaates des EWR-Abkommens, in dem der

Bieter ansässig ist.

- Haftpflichtversicherung: Bestätigung, dass bei Auftragserteilung eine Haftpflichtversicherung vorgelegt werden kann.

- Referenzen: Angabe von mindestens zwei, höchsten drei Referenzprojekten im Sinne der Ladesäulenverordnung, davon mindestens eine im Bereich öffentlicher Ladeinfrastruktur.

Sollte DC-Ladeinfrastruktur angeboten werden, muss sich mindestens eine Referenz auch

auf den Aufbau von DC-Ladeinfrastruktur beziehen.

- Projektleitung: Nennung einer Projektleitung mit nachweisbarer Erfahrung.

## II. Bewertungskriterien

- Wirtschaftlichkeit aus Sicht der Nutzerinnen und Nutzer: Vergleichende Bewertung der Kosten für verschiedene Musterladefälle. Die Preisbestandteile sind in Anlage 3a (für die Lose 1-6) bzw. 3b (für das Los 7) der Vergabeunterlagen im Reiter „Musterladefälle“

einzutragen und für 12 Monate ab Vertragsunterzeichnung zu garantieren.

- Wirtschaftlichkeit aus Sicht der Stadt Wilhelmshaven: Vergleichende Bewertung des gegebenenfalls angebotenen Konzessionsentgelts in Euro pro Standort pro Jahr.

- Verfügbarkeit und Servicequalität der Ladeinfrastruktur (Grundlage für die Bewertung ist die Beschreibung im Betriebskonzept):

Darstellung zur Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Darstellung zur Wartung und Instandhaltung;

Darstellungen zur Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

- Ladeleistung: Vergleichende Bewertung der für ein Los insgesamt angebotenen Ladeleistung.

Die angebotene Ladeleistung ist aufgeschlüsselt nach einzelnen Standorten im Reiter „Ladeleistung“ anzugeben.

- im Fall eines Angebotes für Los 7 („GEIG-Los“): Gibt der Bieter auch ein Angebot für das GEIG-Los ab, erhält er Zusatzpunkte bei der Bewertung für ein Angebot auf die Lose 1-6.

**Kennung des Verfahrens:** ee8f3835-41ca-4de1-9f04-aa49ccc40c72

**Verfahrensart:** *Offenes Verfahren*

### 2.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode** (cpv): 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

### 2.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:** Errichtung und Betrieb von Ladesäulen im gesamten Stadtgebiet Wilhelmshaven.

### 2.1.3 Wert

**Geschätzter Wert ohne MwSt.:** 0 Euro

### 2.1.4 Allgemeine Informationen

## **Rechtsgrundlage:**

*Richtlinie 2014/23/EU*

konzvvgv -

### **2.1.5 Bedingungen für die Auftragsvergabe**

#### **Bedingungen für die Einreichung:**

**Höchstzahl der Lose, für die ein Bieter Angebote einreichen kann: 7**

#### **Auftragsbedingungen:**

**Höchstzahl der Lose, für die Aufträge an einen Bieter vergeben werden können: 7**

### **2.1.6 Ausschlussgründe**

**Quellen der Ausschlussgründe:** *Auftragsunterlagen*

## **5 Los**

### **5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0001**

**Titel:** Los 1

**Beschreibung:** Los 1 umfasst hochattraktive Standorte in der Innenstadt wie den sogenannten Conti-Parkplatz unmittelbar an die Fußgängerzone angrenzend, einen Standort in der Rheinstraße südlich der Fußgängerzone sowie einen Standort in der Viktoriastraße in der Nähe des Veranstaltungs- und Tagungshauses „Gorch-Fock-Haus“, der Landesbühne und dem Hans-Beutz-Haus (Stadtbibliothek/Volkshochschule). Ganz im Süden der Stadt befinden sich zwei attraktive Standorte mit touristischer Bedeutung in diesem Los (in der Ahrstraße fußläufig zur bekannten Kaiser-Wilhelm-Brücke sowie direkt am Wattenmeer-Besucherzentrum in fußläufiger Entfernung zu Restaurants, zum Marinemuseum und zum Deich. Im übrigen Stadtgebiet hervorzuheben ist insbesondere der zentrale Standort am Wiesenhof (Stadtteil Aldenburg) mit Zentrumsfunktion. Ergänzt wird das Los durch dezentrale Standorte mit hohen Anteilen an Geschosswohnungsbau und Reihenhäusern in Stadtteilen wie Aldenburg, Altengroden, Fedderwarden, Fedderwardergroden, Heppens, Neuengroden, Siebethsburg und Voslapp. Der Fokus liegt auf der Grundversorgung mit einer hohen Anzahl an AC-Ladepunkten und einer begrenzten Anzahl an DC-Ladepunkten. An den Standorten Conti-Parkplatz (Nr. 238) und Grundschule Wiesenhof (70) sind DC-Ladepunkte verpflichtend vorzusehen. Diese sollen um AC-Ladepunkte ergänzt werden. An einzelnen weiteren Standorten ist eine Versorgung mit DC-Ladepunkten, gegebenenfalls auch mit geringerer Ladeleistung, sinnvoll möglich.

**Interne Kennung:** LOT-0001 25-143

#### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode (cpv):** 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

#### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

#### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

#### 5.1.4 Verlängerung

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** **nein**

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** **ja**

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

#### 5.1.9 Eignungskriterien

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

**Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch

vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren einreichen.  
Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch nicht älter als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Ausschreibung, sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im öffentlichen Raum vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur verpflichtend vorsehen, muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede Referenz muss im Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von langlaufenden Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine erfolgreiche Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen.  
Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

#### 5.1.10 Zuschlagskriterien

##### **Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 20 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein monatliches Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:  
Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;  
Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:  
Angebotene Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:  
Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7 einreicht.

#### KRITERIEN LOS 7

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit Zugangserlaubnis (bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit . Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge 19 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 3: AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit. Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 40 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 5: DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:  
Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7) ein monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebote Ladeleistung.

#### 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

#### 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 29/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 64 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Zulässig*

#### 5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für

Wirtschaft, Arbeit, Verkehr  
und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15 Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.  
Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

## 5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0002

**Titel:** Los 2

**Beschreibung:** Los 2 umfasst mehrere attraktive Standorte rund um die Einkaufsbereiche in der Innenstadt und im Nebenzentrum Gökerstraße/Bismarckstraße, darunter in der Ebertstraße in der Nähe zum Bahnhof/Einkaufszentrum Nordseepassage, den Parkplatz Peterstraße/Mellumstraße und den Parkplatz in der Zedeliusstraße. Weitere attraktive Standorte mit einer Mischung aus Einzelhandel und wohnortnaher Versorgung mit Ladeinfrastruktur befinden sich im Stadtteil Voslapp und Altengroden sowie zentral im Ortsteil Sengwarden. Darüber hinaus ist das Los geprägt durch Standorte zur Versorgung von Wohngebieten mit freistehenden Einfamilienhäusern, Reihenhäusern und Geschosswohnungsbau ohne Stellplätze mit Lademöglichkeiten und einem entsprechend hohen erwarteten und teilweise bereits mitgeteilten Bedarf. Fest vorgesehen für Schnellladeinfrastruktur ist lediglich ein Teil der Stellplätze in Nähe zum Bahnhof/Einkaufszentrum Nordseepassage. Die Versorgung mit DC-Ladeinfrastruktur ist jedoch gerade an den Standorten mit zusätzlichen kleinteiligen Einzelhandelsangeboten im Umfeld sinnvoll möglich.

- Anzahl Standorte: 16
- Mindestanzahl zu installierender Ladepunkte: 32
- Mindestzahl zu installierender DC-Ladepunkte: 2
- Maximale Anzahl installierbarer Ladepunkte: 54

**Interne Kennung:** LOT-0002 25-143

### 5.1.1 Zweck



**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode (cpv):** 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

#### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

#### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

#### 5.1.4 Verlängerung

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** **nein**

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** **ja**

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

#### 5.1.9 Eignungskriterien

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

**Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren

einreichen.

Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch nicht älter als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Ausschreibung, sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im öffentlichen Raum vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur verpflichtend vorsehen, muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede Referenz muss im Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von langlaufenden Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine erfolgreiche Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen. Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

#### 5.1.10 Zuschlagskriterien

##### **Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 20 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein

monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebote Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:

Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7 einreicht.

## KRITERIEN LOS 7

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber

während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit Zugangserlaubnis

(bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten, tatsächliche

Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 2:

AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit . Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge 19 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 3:

AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit. Belegung des

Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 4:

DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 40 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 5:

DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7) ein monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:  
Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;  
Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:  
Angebotene Ladeleistung.

#### 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

#### 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 15/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 45 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Zulässig*

#### 5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr

und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15

Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.

Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

## 5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0003

**Titel:** Los 3

**Beschreibung:** Bei Los 3 handelt es sich um das sogenannte „Carsharing-Los“.

Besonders hervorzuheben

sind die hochattraktiven Standorte rund um die Fußgängerzone (Tourist-Info, Montsstraße)

sowie den Rathausplatz (Mozartstraße, Herderstraße, Grenzstraße). Das Los wird ergänzt

von Standorten in Lagen mit Reihenhäusern und Geschosswohnungsbau, die eine hohe Nachfrage

erwarten lassen. Im Carsharing-Los enthalten sind drei Standorte, an denen neben den Ladesäulen noch Carsharing-Standorte entstehen sollen, die durch einen Carsharing-Anbieter

elektrifiziert werden können. Dazu sind diese Standorte entsprechend vorzubereiten.

Nähere Informationen dazu sind in der Leistungsbeschreibung enthalten.

Das Los enthält keine Standorte, an denen verpflichtend DC-Ladeinfrastruktur vorzusehen

ist.

- Anzahl Standorte: 16

- Mindestanzahl zu installierender Ladepunkte: 34

- Mindestzahl zu installierender DC-Ladepunkte: 0

- Maximale Anzahl installierbarer Ladepunkte: 56

**Interne Kennung:** LOT-0003 25-143

### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode** (cpv): 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

#### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

#### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

#### 5.1.4 Verlängerung

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** nein

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** ja

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

#### 5.1.9 Eignungskriterien

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

**Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren einreichen.

Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin

auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch

nicht älter  
als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser  
Ausschreibung,  
sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im  
öffentlichen Raum  
vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur  
verpflichtend vorsehen,  
muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede  
Referenz muss im  
Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von  
langlaufenden  
Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine  
erfolgreiche  
Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen.  
Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

#### 5.1.10 Zuschlagskriterien

##### **Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags  
tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge  
10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags  
tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten,  
Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über  
Nacht. Belegung  
des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten,  
Lademenge 35  
kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags  
tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten,  
Lademenge 20 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags  
tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge  
33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein  
monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;  
Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:  
Angebotene Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:  
Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7 einreicht.

## KRITERIEN LOS 7

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit Zugangserlaubnis (bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit . Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge 19 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit. Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 40 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter Zugangsmöglichkeit. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:  
Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7) ein monatliches Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:  
Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;



Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:  
Angebotene Ladeleistung.

#### 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

#### 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 15/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 45 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Zulässig*

#### 5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein

Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15

Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.

Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

## 5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0004

**Titel:** Los 4

**Beschreibung:** Los 4 ist als reines AC-Los konzipiert, die Ausstattung mit DC-Ladeinfrastruktur ist

möglich, aber nicht verpflichtend vorgesehen. Besonders attraktive Standorte befinden sich rund um die Innenstadt (Amtsgericht, zentral am Rande der Fußgängerzone sowie am Parkplatz Mellumstraße Metzger Weg auf der anderen Seite der Fußgängerzone), im touristischen Bereich in der Nähe des Südstrands sowie im zentralen Versorgungsbereich

Werdumer Straße in Altengroden. Auch die Standorte in den Wohngebieten sind aufgrund

ihrer zentralen Lage beispielsweise in Siebethsburg oder der Innenstadt oder der dichten Wohnbebauung im Umfeld sehr attraktiv.

- Anzahl Standorte: 16

- Mindestanzahl zu installierender Ladepunkte: 32

- Mindestzahl zu installierender DC-Ladepunkte: 0

- Maximale Anzahl installierbarer Ladepunkte: 52

**Interne Kennung:** LOT-0004 25-143

### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode** (cpv): 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

**5.1.3 Geschätzte Dauer**

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

**5.1.4 Verlängerung**

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

**5.1.6 Allgemeine Informationen**

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** nein

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** ja

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

**5.1.7 Strategische Auftragsvergabe**

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

**5.1.9 Eignungskriterien**

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

**Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren einreichen.

Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch nicht älter

als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Ausschreibung,

sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im öffentlichen Raum

vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur verpflichtend vorsehen,

muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede Referenz muss im

Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von langlaufenden

Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine

erfolgreiche  
Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen.  
Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

#### 5.1.10 Zuschlagskriterien

##### **Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 20 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebotene Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:

Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7 einreicht.

## KRITERIEN LOS 7

### Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber

während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit Zugangserlaubnis

(bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten, tatsächliche

Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 2:

AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit . Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge 19 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 3:

AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit. Belegung des

Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten,

Lademenge 35 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 4:

DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 40 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 5:

DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter

Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten,

Lademenge 33 kWh.

### Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7) ein monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

### Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

### Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebotene Ladeleistung.

## 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

## 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 15/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 45 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Zulässig*

**5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15

Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.

Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für

## 5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0005

**Titel:** Los 5

**Beschreibung:** Los 5 enthält mehrere hochattraktive Standorte, die sich sowohl für Normal- als auch für Schnellladeinfrastruktur anbieten, darunter der zentrale Parkplatz im Nebenzentrum Posener Straße/Preußenstraße sowie die Parkplätze in der Marktstraße sowie der Müllerstraße.

Weitere besonders attraktive Standorte befinden sich in der Grenzstraße am Rande der Fußgängerzone, im touristischen Bereich rund um den Innenhafen (Kaiser-Wilhelm-Brücke und Südstrand), in der Südstadt (Neckarstraße) und im Hansaviertel (Paul-Hug-Straße). Weitere Standorte befinden sich in dichtbesiedelten Stadtteilen mit Geschosswohnungsbau (Fedderwardergroden, Heppens) sowie in Bereichen mit Freizeitfunktion (Störtebekerpark und Stadtpark) mit regelmäßig auswärtigen Gästen.

- Anzahl Standorte: 16
- Mindestanzahl zu installierender Ladepunkte: 34
- Mindestzahl zu installierender DC-Ladepunkte: 2
- Maximale Anzahl installierbarer Ladepunkte: 56

**Interne Kennung:** LOT-0005 25-143

### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode** (cpv): 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

### 5.1.4 Verlängerung

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** nein

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** ja

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

#### 5.1.9 Eignungskriterien

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

**Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren einreichen. Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch nicht älter als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Ausschreibung, sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im öffentlichen Raum vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur verpflichtend vorsehen, muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede Referenz muss im Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von langlaufenden Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine erfolgreiche Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen. Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

#### 5.1.10 Zuschlagskriterien

**Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6



Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 20 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebotene Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:

Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7 einreicht.

KRITERIEN LOS 7

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber

während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit Zugangserlaubnis

(bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten, tatsächliche

Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 2:  
AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit . Belegung  
des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge  
19 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 3:  
AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung des  
Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten,  
Lademenge 35 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 4:  
DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung  
des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge  
40 kWh;  
Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 5:  
DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung  
des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten,  
Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:  
Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7)  
ein monatliches  
Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:  
Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;  
Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:  
Angebotene Ladeleistung.

#### **5.1.11 Auftragsunterlagen**

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

#### **5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe**

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht  
werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 15/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 45 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Zulässig*

#### 5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15 Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.  
Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

#### 5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0006

**Titel:** Los 6

**Beschreibung:** In Los 6 besonders hervorzuheben sind die Standorte Bismarckplatz, Mozartstraße am nördlichen Eingang der Fußgängerzone, sowie der Parkplatz am Gotthilf-Hagen-Platz. Ebenfalls sehr hohes Potenzial weisen jedoch die weiteren Standorte in Heppens wie

an der Freiligrathstraße, beim Familienzentrum Ost, im Villenviertel und Tonndeich sowie in Siebethsburg auf. Die meisten Standorte sind lediglich für Normalladeinfrastruktur geeignet. Vorgesehen ist die Installation von Schnellladeinfrastruktur am Bismarckplatz, geeignet erscheint ferner der Gotthilf-Hagen-Platz.

- Anzahl Standorte: 16
- Mindestanzahl zu installierender Ladepunkte: 34
- Mindestzahl zu installierender DC-Ladepunkte: 2
- Maximale Anzahl installierbarer Ladepunkte: 48

**Interne Kennung:** LOT-0006 25-143

#### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode (cpv):** 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

#### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

#### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

#### 5.1.4 Verlängerung

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** nein

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** ja

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

**5.1.9 Eignungskriterien**

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

**Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren einreichen. Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch nicht älter als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Ausschreibung, sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im öffentlichen Raum vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur verpflichtend vorsehen, muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede Referenz muss im Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von langlaufenden Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine erfolgreiche Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen. Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

**5.1.10 Zuschlagskriterien**

**Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags

tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten,  
Lademenge 20 kWh;  
Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags  
tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge  
33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein  
monatliches  
Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;  
Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebote Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:

Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7  
einreicht.

## KRITERIEN LOS 7

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang  
werktags tagsüber  
während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit  
Zugangserlaubnis  
(bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten,  
tatsächliche

Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2:

AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit . Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge  
19 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3:

AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung des

Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten,  
Lademenge 35 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4:

DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge  
40 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 5:  
DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung  
des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten,  
Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:  
Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7)  
ein monatliches  
Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:  
Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/  
Entstörungsmanagement;  
Wartung und Instandhaltung;  
Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:  
Angebotene Ladeleistung.

#### 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

#### 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht  
werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 15/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 45 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden  
können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht  
ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen,  
Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

## **Elektronische Rechnungsstellung: Zulässig**

### **5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15 Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.

Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

### **5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0007**

**Titel:** Los 7

**Beschreibung:** Los 7 umfasst alle kommunalen Standorte, zu deren Ausstattung mit Ladeinfrastruktur

die Stadt Wilhelmshaven nach dem Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (GEIG)

verpflichtet ist und an denen nicht bereits Ladeinfrastruktur für elektrische Dienstfahrzeuge

vorhanden oder geplant ist. Die Standorte sind über das ganze Stadtgebiet verteilt und hauptsächlich für Normalladeinfrastruktur vorgesehen. An einzelnen Standorten existieren Zugangsbeschränkungen für bestimmte Zeiten oder Personenkreise, in der Regel sind sie aber den Großteil des Tages frei zugänglich. Besonders hervorzuheben sind die innenstadtnahen Standorte wie Stadtbibliothek/Volkshochschule in unmittelbarer

Nähe zur Landesbühne, das Pumpwerk, die Grundschule Rheinstraße, das Stadtarchiv und

die Freizeitstätte Krähenbusch. Ebenfalls sehr hohe Nachfrage ist an Standorten wie der Grundschule Stadtmitte, der Grundschule Rüstersiel, dem Friedhof Friedensstraße und den Standorten im Stadtnorden aufgrund von Nutzung durch Anwohner, Lehrkräfte und/oder Gäste zu erwarten.

Schnellladeinfrastruktur ist in diesem Los nicht obligatorisch, kann an einzelnen Standorten (zum Beispiel VHS/Stadtbibliothek) aber sinnvoll sein.



- Anzahl Standorte: 16
- Mindestanzahl zu installierender Ladepunkte: 32
- Mindestzahl zu installierender DC-Ladepunkte: 0
- Maximale Anzahl installierbarer Ladepunkte: 42

**Interne Kennung:** LOT-0007 25-143

#### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Hauptklassifizierungscode (cpv):** 71314100 *Dienstleistungen im Elektrobereich*

**Optionen:**

**Beschreibung der Optionen:** Der Konzessionsnehmer verpflichtet sich, den Betrieb der Ladeeinrichtungen für die Dauer von 10 Jahren ab Inbetriebnahme nach Maßgabe der Leistungsbeschreibung sicherzustellen. Eine Verlängerung der Konzession um weitere zehn Jahre ist mit beiderseitigem Einverständnis möglich.

#### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt (DE945)*

**Land:** *Deutschland*

**Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:**

#### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/03/2026

**Enddatum der Laufzeit:** 28/02/2038

#### 5.1.4 Verlängerung

**Verlängerung - Maximale Anzahl:** 1

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Vorbehaltene Teilnahme:** *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

*Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen:** nein

**Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU):** ja

**Zusätzliche Informationen:** #Besonders auch geeignet für:startup#

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Keine strategische Beschaffung*

#### 5.1.9 Eignungskriterien

**Quellen der Auswahlkriterien:** *Bekanntmachung*

### **Kriterium:** *Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen*

**Beschreibung:** Der Auftragnehmer muss mindestens zwei Referenzprojekte im Bereich des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) im Sinne der LSV (oder europäisch vergleichbar) und deren technischen Betrieb aus den letzten drei Jahren einreichen.  
Zur Sicherstellung eines ausreichenden Wettbewerbs berücksichtigt die Auftraggeberin auch einschlägige Referenzen, die mehr als drei Jahre zurückliegen, jedoch nicht älter als fünf Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Ausschreibung, sind. Eine Referenz muss den Aufbau von mind. fünf Ladesäulen im öffentlichen Raum vorsehen. Bei Bewerbungen auf Lose, die auch DC-Ladeinfrastruktur verpflichtend vorsehen, muss sich eine Referenz auf mind. eine DC-Ladesäule beziehen. Jede Referenz muss im Zeitraum 2023 bis 2025 erbracht worden sein. Eine Überschneidung von langlaufenden Verträgen um mind. ein Jahr ist ausreichend. Jede Referenz muss eine erfolgreiche Inbetriebnahme der Infrastruktur umfassen.  
Es ist zulässig, dass eine Referenz mehrere der genannten Kriterien erfüllt.

#### **5.1.10 Zuschlagskriterien**

##### **Kriterium:**

**Art:** *Qualität*

**Beschreibung:** KRITERIEN LOSE 1 - 6

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 1: AC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 60 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge 10 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 2: AC-Ladevorgang Werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 180 Minuten, tatsächliche Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 24 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 3: AC-Ladevorgang über Nacht. Belegung des Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten, Lademenge 35 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 4: DC-Ladevorgang werktags tagsüber. Belegung des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge 20 kWh;

Öffentlicher Standort ad-hoc-Musterladefall 5: DC-Ladevorgang Sonntags

tagsüber. Belegung  
des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten, Lademenge  
33 kWh.

Kriterium 1b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die öffentlichen Standorte (Lose 1-6) ein  
monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angebotene Ladeleistung;

Kriterium 4 - Zusatzpunkte GEIG-Los:

Der Bieter erhält zusätzliche Punkte, wenn er ein Angebot für Los 7  
einreicht.

## KRITERIEN LOS 7

Kriterium 1a - Wirtschaftlichkeit:

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 1: AC-Ladevorgang  
werktags tagsüber

während eingeschränkter Zugangsmöglichkeit - Laden durch Nutzer mit  
Zugangserlaubnis

(bspw. Mitarbeiterparkplatz) - Belegung des Ladeplatzes 360 Minuten,  
tatsächliche

Ladezeit 150 Minuten, Lademenge 32 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 2:

AC-Ladevorgang Werktags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit . Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 80 Minuten, Lademenge  
19 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 3:

AC-Ladevorgang über Nacht während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung des

Ladeplatzes 17:55 - 07:35 Uhr, tatsächliche Ladezeit 200 Minuten,  
Lademenge 35 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 4:

DC-Ladevorgang werktags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 90 Minuten, tatsächliche Ladezeit 60 Minuten, Lademenge  
40 kWh;

Halböffentlicher Standort ad-hoc-Musterladerfall 5:

DC-Ladevorgang Sonntags tagsüber während uneingeschränkter  
Zugangsmöglichkeit. Belegung

des Ladeplatzes 150 Minuten, tatsächliche Ladezeit 31 Minuten,

Lademenge 33 kWh.

Kriterium 1 b - Wirtschaftlichkeit:

Wird der Stadt Wilhelmshaven für die halböffentlichen Standorte (Los 7) ein monatliches

Entgelt je Standort für die Konzession angeboten?

Kriterium 2 - Betriebskonzept:

Anwenderfreundlichkeit und Verfügbarkeit einer LIS/

Entstörungsmanagement;

Wartung und Instandhaltung;

Verfügbarkeit und Qualität einer Telefonhotline.

Kriterium 3 - Ladeleistung:

Angeborene Ladeleistung.

#### **5.1.11 Auftragsunterlagen**

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** *Deutsch*

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** <https://www.subreport.de/E46258978>

#### **5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe**

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E46258978>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Die Bieter können mehrere Angebote einreichen:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 15/01/2026 09:00 +01:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 45 Tag

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

**Auftragsbedingungen:**

**Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:**  
*Nein*

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Zulässig*

#### **5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

**Schlichtungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Überprüfungsstelle:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Informationen über die Überprüfungsfristen:** Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang einer Mitteilung, dass einer Rüge nicht abgeholfen wird, ist bei der zuständigen Vergabekammer ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens einzureichen. Sind mehr als 15 Kalendertage nach Eingang dieser Mitteilung vergangen, ist der Antrag unzulässig.  
Auf § 160 Absatz 3 Satz 1 Nr. 4 GWB wird verwiesen.

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

## 8 Organisationen

### 8.1 ORG-0001

**Offizielle Bezeichnung:** Stadt Wilhelmshaven, FB 30 Rechtsamt, Zentrale Vergabestelle

**Identifikationsnummer:** Berichtseinheit-ID 00006529

**Postanschrift:** Rathausplatz 1

**Ort:** Wilhelmshaven

**Postleitzahl:** 26382

**NUTS-3-Code:** *Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt* (DE945)

**Land:** *Deutschland*

**E-Mail:** zentrale.vergabestelle@wilhelmshaven.de

**Telefon:** +494421161107

**Internet-Adresse:** <https://www.wilhelmshaven.de>

**Rollen dieser Organisation:**

**Beschaffer**

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt**

**Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt**

8.1 ORG-0002

**Offizielle Bezeichnung:** Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Identifikationsnummer:** t:04131153308

**Postanschrift:** Auf der Hude 2

**Ort:** Lüneburg

**Postleitzahl:** 21339

**NUTS-3-Code:** *Lüneburg, Landkreis* (DE935)

**Land:** *Deutschland*

**Kontaktstelle:** Vergabekammer

**E-Mail:** vergabekammer@mw.niedersachsen.de

**Telefon:** +494131151334

**Rollen dieser Organisation:**

**Überprüfungsstelle**

**Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt**

**Schlichtungsstelle**

10 **Änderung**

**Fassung der zu ändernden vorigen Bekanntmachung:** adaac292-589f-4ae7-84a6-2240f4705366-01

**Hauptgrund für die Änderung:** *Korrektur – Veröffentlichung*

**Beschreibung:** Der Submissionstermin wird auf den 29.01.2026, 9:00 Uhr, verschoben. Die Bindefrist wird entsprechend auf den 03.04.2026 verlängert.

10.1 **Änderung**

**Abschnittskennung:** PROCEDURE

**Beschreibung der Änderungen:** Lose LOT-0001 bis LOT 0007

Fristen (GR-Lot-Deadlines1)

Frist für den Eingang der Angebote (BT-131(d)-Lot)

29.01.2026, 9:00 Uhr

**Informationen zur Bekanntmachung**

**Kennung/Fassung der Bekanntmachung:** 52ce0941-9c67-443d-b732-34a3a4b8cda9 - 01

**Formulartyp:** *Wettbewerb*

**Art der Bekanntmachung:** *Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung*

**Datum der Übermittlung der Bekanntmachung:** 11/12/2025 12:28 +01:00

**Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist:** *Deutsch*