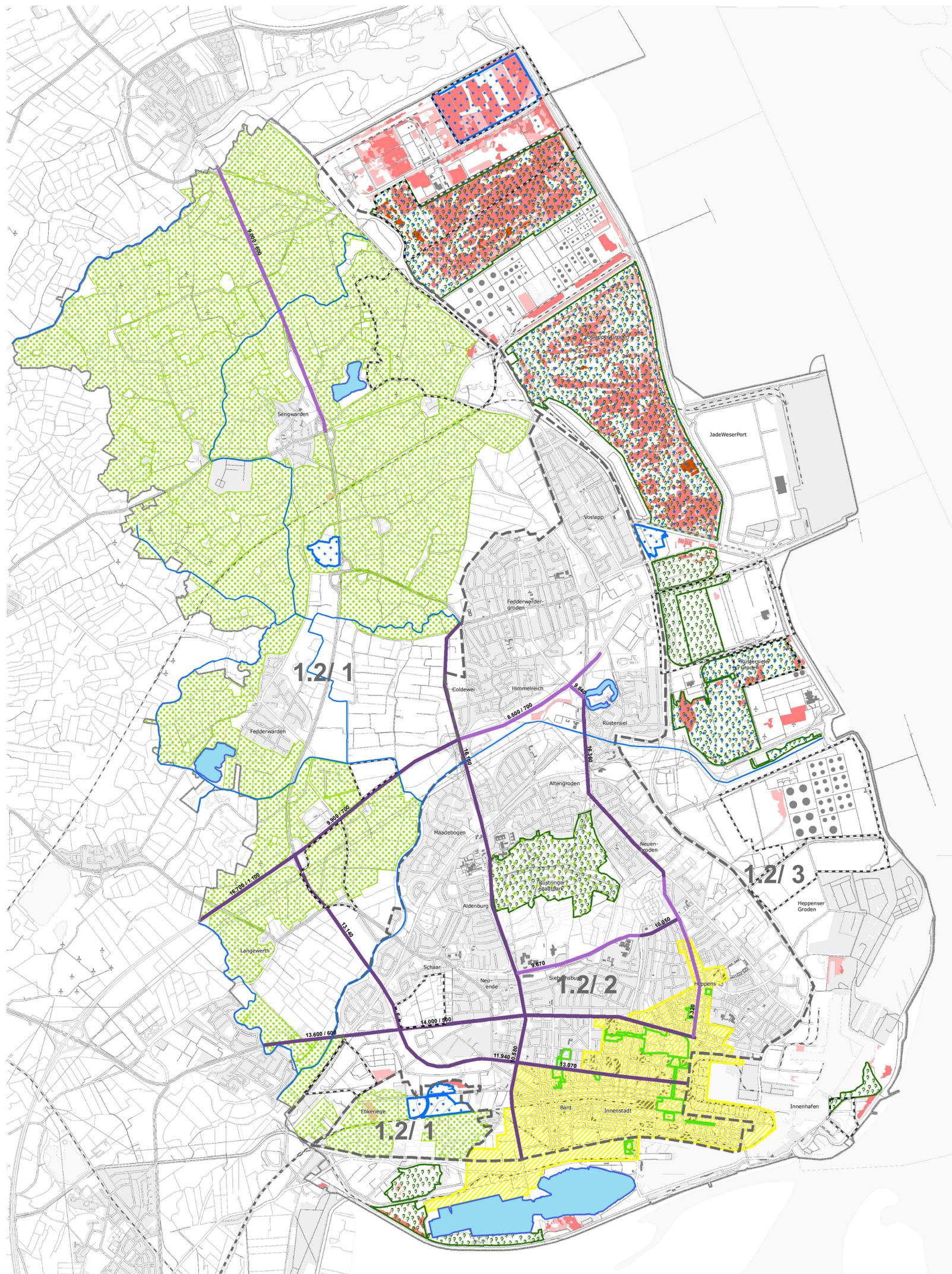


# STADT WILHELMSHAVEN Landschaftsrahmenplan

## Karte 4: Klima / Luft



### Bioklimatischer Aspekt

- potentielle Wärmeinsel
- klimaökologische Komfortinsel

### Immissionsökologischer Aspekt

#### Verkehrsemissionen

- Straßen über 10.000 DTV  
(durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke)
- Straßen 9.000 bis 10.000 DTV
- 13.140 Anzahl Fahrzeuge
- 8.500 / 700 Anzahl Fahrzeuge (PKW / LKW)

### Immissionsökologische Gefährdungsbereiche

- Biotypen sehr hoher Empfindlichkeit
- Biotypen hoher Empfindlichkeit
- Biotypen mittlerer bis hoher Empfindlichkeit

### Anpassung an die Folgen des Klimawandels, Klimaschutz

#### Wichtige Landschaftsbestandteile

- Grünland-Graben-Areale der Marschen
- Wald
- Sonstiges Feuchtgebiet
- Wald, sonstiges Feuchtgebiet
- Großer innerstädtischer Freiraum
- Naturnahes Stillgewässer
- Fließgewässer

### Voraussichtliche Veränderungsbereiche

- in rechtskräftigem Bebauungsplan bzw.  
Flächennutzungsplanänderung festgestellt
- in Bebauungsplan im Verfahren

Grenze des Plangebietes

Abgrenzung der Landschaftseinheiten

**1.2/ 1** Nr. der Naturräumlichen Einheit /  
Landschaftseinheit

Kartengrundlage:

WHV | stadtkarte 2016  
© 2017 Stadt Wilhelmshaven • Der Oberbürgermeister  
- Geoinformation, Vermessung und Statistik -



Maßstab: 1 : 25.000



## LANDSCHAFTSRAHMENPLAN WILHELMSHAVEN 2018

### Karte 4: Klima / Luft



Bearbeitung: Bürogemeinschaft  
Landschaftsplanung  
von der Mühlen • Dietrich • Troschke